

	InwestDrog	
	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4	

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

TEL. 509054487

PROJEKT:	Przebudowa drogi gminnej w m. Uniechów
BRANŻA :	drogowa
STADIUM:	Projekt Budowlany
INWESTOR:	Gmina Debrzno ul. Traugutta 2, 77-310 Debrzno

<u>LOKALIZACJA:</u>	Uniechów, powiat człuchowski, gmina Debrzno, dz. nr 391; 396/2, droga gminna nr 233048G, droga gminna 233049G
----------------------------	--

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku. poz. 1409 ze zmianami niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Człuchowie
Wydział Budownictwa i Komunikacji
ul. Wojska Polskiego 1
77-300 CZŁUCHÓW

Spis treści:

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
- Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego
- BiOZ
- Obliczenie ilości robót
- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu
- Profil podłużny
- Przekroje konstrukcyjne
- Szczegóły konstrukcyjne
- Schemat zjazdu

Załącznik Nr
do zgłoszenia Nr BiK.67432.1/18
z dnia 09.05.2018 r.

z up. STAROSTY
inż. Janusz Oleszczuk
Naczelnik Wydziału
Budownictwa i Komunikacji

Projektant:	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4 upr. WKP/0123/POOD/16	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński upr. bud. bez ograniczeń w spec. inżynierii drogowej do kier. WKP/0123/POOD/10 do proj. WKP/0123/POOD/16
--------------------	---	---

Złotów, kwiecień 2018

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi gminnej w m. Uniechów
dz. nr 391, 396/2, obręb Uniechów, gm. Debrzno*

I. Podstawa opracowania:

- 1) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086).
- 2) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz. 430).
- 3) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 4) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 5) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 6) Obowiązujące przepisy i katalogi.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy dróg gminnych i dojazdowych w miejscowości Uniechów i Pokrzywy w gminie Debrzno. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

III. Lokalizacja i sytuacje

Projektowane drogi gminne, dojazdowe przebiegają w terenie gruntów rolnych z nie-liczną zabudową wiejską, są to gospodarstwa i domy jednorodzinne wolnostojące i szeregowce. Droga łączy miejscowości Uniechów oraz Pokrzywy i zlokalizowana jest w ob-

rębnie geodezyjnym Uniechów na terenie gminy Debrzno. Druga droga stanowi dojazd do działki o nr ewid. 205, przy której projektuje się utwardzenie powierzchni wzdłuż działki. Obydwie drogi krzyżują się i w kierunku na południe włączają się do drogi krajowej nr 22 relacji Człuchów – Podgaje.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach geodezyjnych:

- 391; 396/2 w obrębie geodezyjnym Uniechów.

IV. Stan istniejący

Obecnie droga posiada nawierzchnię częściowo gruntową, brukową i betonową (płyty żelbetonowe) o szerokości ok 3,0 m. Stanowi ona dojazd do pól uprawnych oraz budynków mieszkalnych. W miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą oraz pola. Obecny przebieg w większości odcinków drogi pokrywa się z istniejącym środkiem pasa drogowego miejscami wymagała ona korekty i zmiany położenia projektowanej linii trasowania.

V. Opis sytuacji:

1) Przebudowie podlegać będą następujące elementy drogi:

- nawierzchnie dróg – nawierzchnie gruntowe, brukowe oraz utwardzone płytami żelbetonowymi, zmiana na nawierzchnię jezdni z betonowej kostki brukowej z wykonaniem korekty profilu poprzecznego i podłużnego zapewniającego poprawne powierzchniowe odwodnienie, wzmocnienie konstrukcji nawierzchni oraz obramowanie jezdni krawężnikami drogowymi.
- zjazdy do posesji – zmiana gruntowej nawierzchni oraz utwardzonej na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.
- Zjazdy na pola i inne drogi – zmiana gruntowej nawierzchni na nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Długości przebudowywanych dróg wynosi:

- Droga gminna Uniechów: 0+339,00 km,
- Droga gminna Uniechów – Pokrzywy: 0+004,00 – 0+270,39

2) Urządzenia obce w pasie drogowym:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna,
- napowietrzna linia energetyczna.

VI. Niweleta:

Niweletę jezdni poprowadzono po istniejącej jezdni gruntowej i brukowej z naniesioną korektą zapewniającą równość podłużną oraz poprzeczną jezdni z zapewnieniem poprawnego odwodnienia jezdni i połączenia z posesjami. Niweleta została wyniesiona ponad istniejący teren o ok. 30 cm z uwagi na wyprofilowanie kruszywem łamanym i wzmocnieniem konstrukcji oraz ułożeniem nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Wysokości na projektowanych nawierzchniach wyznaczono w oparciu o:

- rzędne istniejącej drogi,
- rzędne wysokościowe przyległych działek,
- istniejące rzędne wysokościowe terenu (mapa sytuacyjno - wysokościowa).

VII. Parametry projektowanych elementów drogi i zjazdów:

- Jezdnia:
 - Szerokość – 3,0 – 4,0 m
 - Spadek daszkowy – 2% na prostych wg rys. 2.1 – 2,2
 - Spadek jednostronny na prostych i łukach – 2-5 % wg rys. 2.1 – 2.2
 - Nawierzchnia – bet. kostka brukowa gr. 8 cm
- Zjazdy publiczne (istniejące)
 - Szerokość – 4,0 m
 - Skosy 1:1 – 3 m lub promień $R = 3$ m
 - Nawierzchnia – kruszywo łamane 0-31,5 mm
- Zjazdy na pola (istniejące)
 - Szerokość – 4,0 m
 - Skosy 1:1 – 3 m
 - Nawierzchnia – kruszywo łamane 0-31,5 mm
- Zjazdy na posesje (istniejące)
 - Szerokość – 4,0 m
 - Skosy 1:1 – 3 m
 - Nawierzchnia – bet. kostka brukowa gr. 8 cm
- Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem naturalnym
 - Szerokość – 0,75 m
 - Nawierzchnia – kruszywo naturalne gr. 10 cm
 - Spadek poprzeczny – 8%

VIII. Odwodnienie:

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone do odtworzonych istniejących rowów przydrożnych.

IX. Oświetlenie

Nie dotyczy – oświetlenie bez zmian.

X. Pobocza

Projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem naturalnym np. pospółką gr. 10 cm.

XI. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny pod projektowaną drogą nie podlegają ochronie i nie są wpisane do rejestru zabytków.

XII. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Przebudowywane drogi nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasowy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
upr. bud. bez ograniczeń
w SP. i inżynierii drogowej
dot. nr. KP/0085/OWOD/10
dot. nr. WKP/0123/POOD/16

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi gminnej w m. Uniechów
dz. nr 391, 396/2, obręb Uniechów, gm. Debrzno*

I. Podstawa opracowania:

- 7) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086).
- 8) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43/99 poz. 430).
- 9) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 10) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- 11) Uzgodnienia dokonane z zainteresowanymi stronami
- 12) Obowiązujące przepisy i katalogi.

II. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych przebudowy dróg gminnych i dojazdowych w miejscowości Uniechów i Pokrzywy w gminie Debrzno. Opracowanie niniejsze nie zawiera wytycznych z zakresu organizacji robót drogowych. Roboty drogowe w podstawowym zakresie, powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z liczbą porządkową poszczególnych pozycji przedmiaru robót z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

III. Lokalizacja i sytuacja

Projektowane drogi gminne, dojazdowe przebiegają w terenie gruntów rolnych z nie-liczną zabudową wiejską, są to gospodarstwa i domy jednorodzinne wolnostojące i szeregowce. Droga łączy miejscowości Uniechów oraz Pokrzywy i zlokalizowana jest w ob-

rebie geodezyjnym Uniechów na terenie gminy Debrzno. Druga droga stanowi dojazd do działki o nr ewid. 205, przy której projektuje się utwardzenie powierzchni wzdłuż działki. Obydwie drogi krzyżują się i w kierunku na południe włączają się do drogi krajowej nr 22 relacji Człuchów – Podgaje.

Projektowana inwestycja zamyka się w granicach działek o numerach geodezyjnych:

- 391; 396/2 w obrębie geodezyjnym Uniechów.

IV. Stan istniejący

Projektowana droga na całym niemal odcinku przebiega w terenie niezabudowanym. Po obu stronach są użytki rolne. Obecnie droga posiada nawierzchnię częściowo gruntową, brukową i betonową (płyt żelbetonowe) o szerokości ok 3,0 m. Stanowi ona dojazd do pól uprawnych oraz budynków mieszkalnych. W miejscu projektowanej drogi występują tereny zielone porośnięte trawą oraz pola. Obecny przebieg w większości odcinków drogi pokrywa się z istniejącym środkiem pasa drogowego miejscami wymagała ona korekty i zmiany położenia projektowanej linii trasowania.

V. Urządzenia projektowane

Droga w planie

Projekt obejmuje wykonanie dwóch odcinków dróg gminnych, dojazdowych do gruntów rolnych. Pierwsza droga gminna znajduje się w miejscowości Uniechów stanowi dojazd do działki o nr geod. 205, natomiast druga jest połączeniem komunikacyjnym miejscowości Uniechów i Pokrzywy. Osie projektowanych tras drogowych pokrywają się z istniejącymi, poza odcinkiem na drodze gminnej w Uniechowie gdzie istniejąca jezdnia na odcinku 150 m przebiega poza pasem drogowym. W związku z powyższym projektuje się korektę linii trasowania.

Wszystkie elementy projektowanych dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Szerokości projektowanych jezdni wynoszą od 3,0 - 4,0 m i posiadają przekrój drogowy oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Projektuje się również przebudowę istniejących zjazdów na działki (wjazdy na pola oraz na posesje) oraz inne drogi publiczne o szerokości od 3,0 - 4,0 m. Nawierzchnie zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej dla wjazdów na posesję oraz na pozostałych zjazdach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W trakcie realizacji robót dopuszcza się – bez konieczności zmian w projekcie akceptowanych przez projektanta – zmianę lokalizacji zjazdów na pola w taki sposób, aby w maksymalnym stopniu zapewniły one właściwą obsługę komunikacyjną pól.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna: „D” (dojazdowa)
- rodzaj przekroju drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- obciążenie ruchem KR1
- szerokość jezdni: 3,0 – 4,0 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- prędkość projektowa: 30 km/h

Ze względu na klasę drogi oraz parametry łuków nie projektuje się krzywych przejściowych. Zmiany spadków poprzecznych jezdni należy wykonać na długości prostych przejściowych $L=15$ m

- spadek daszkowy na prostych 2%
 - droga gminna Uniechów:
 - Od km 0+004,00 – 0+023,63
 - Od km 0+110,41 – 0+124,31
 - Od km 0+241,65 – 0+339,00 (KT)

Na pozostałych odcinkach dróg gminnych projektuje się spadek jednostronny.

- spadek jednostronny na prostych i łukach 2-5% (wg rys. 2.1 – 2.2)
- spadek poprzeczny poboczy 8%

VI. Przekroje normalne

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów jak poniżej:

- a) Jezdnia zasadnicza (na istniejącej nawierzchni brukowej):
 - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa szara gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
 - podbudowa z KŁSM 0-31,5 mm gr. 10 cm,
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni KŁSM 0-31,5 mm o śr. gr. 5 cm,
- b) Jezdnia zasadnicza (na poszerzeniu):
 - warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa szara gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo piaskowa (1:4) gr. 5 cm,
 - górna warstwa podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm gr. 10 cm,
 - dolna warstwa podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm o śr. gr. 15 cm,

- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm,
- c) zjazdy do posesji:
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr 5 cm,
 - podbudowa z KŁSM 0-31,5 mm gr. 15 cm
 - stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm,
- d) zjazdy na pola i inne drogi publiczne:
- nawierzchnia zjazdu z KŁSM 0-31,5 mm gr. 20 cm
 - stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm,

Niweleta zjazdu spadek do jezdni, dopuszcza się odstępstwo uwzględniając zagospodarowanie działek przyległych do drogi.

e) Pobocza gruntowe:

Pobocza drogowe gruntowe wzmocnione kruszywem naturalnym np. pospółką gr. 10 cm wyprofilować wykonując porządkowanie pasa drogowego o spadku 8% w kierunku rowu lub granicy pasa drogowego.

f) Elementy betonowe:

Projektuje się obramowanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej za pomocą krawężników drogowych betonowych wtopionych o wym. 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3 cm oraz na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i na warstwie kruszywa stabilizowanego mechanicznie o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

g) Urządzenia bezpieczeństwa:

Na odcinku drogi gminnej Uniechów (rys. 2.1) projektuje się bariery stalowe typu SP-06 jednostronne o długości 16 m z każdej strony wliczając 4m zakończenia.

VII. Istniejąca infrastruktura

Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi grubościennymi o śr. min 110 mm.

VIII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na drodze gminnej w Uniechowie w km 0+185,00 projektuje się wykonanie barier ochronnych stalowych jednostronnych zabezpieczających ruch pojazdów przy istniejącym przepuszczeniu. Długości barier projektuje się o długości 16 m na każdą stronę wliczając w to zakończenia o długości 4 m. Odległość wewnętrznej strony barier od krawędzi jezdni wynosi 1 m.

IX. Odwodnienie

Odwodnienie będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody powierzchniowo odprowadzone do odtworzonych istniejących rowów przydrożnych.

X. Roboty ziemne

W projekcie uwzględniono roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi.

Wykopy

Wykopy wstępują jako koryta pod poszerzenia nawierzchnie jezdni, zjazdów oraz pod krawężniki. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Nasypy

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

XI. Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew. W związku z tym, że następuje kolizja z istniejącymi krzewami i drzewami, zachodzi konieczność ich wycięcia.

XII. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

Projekt obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych ułożonych na podsypce piaskowej na odcinku drogi w kierunku do miejscowości Pokrzywy.

XIII. Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

XIV. Wykonanie i odbiory obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

XV. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

XVI. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

XVII. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej na jezdni zmniejszy zapylenie oraz po-

lepszy się odprowadzenie wody na pobocza i pobliskie tereny oraz do rowów przydrożnych, brak będzie zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

XVIII. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia budowy – Inwestor budowy
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym

Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włączyć do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
upr. bud. bez ograniczeń
w spec. inżynierii drogowej
do kier. WKP/0075/OWOD/10
do proj. WKP/0123/POOD/16

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Burmistrz Gminy Debrzno

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Debrzno w obrębie geodezyjny Uniechów.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej Nieborzyn - Miłaczew.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji znajduje się rzadka zabudowa wiejska, tereny niezagospodarowane, pola uprawne i łąki. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno - wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy jezdni i zjazdów
- roboty prowadzone w pasie drogowym.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. *Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki nawierzchni bitumicznej należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania*

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej i brukowej.

7.5. *Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. *Uwagi końcowe*

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oboznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2 osobowych.
5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
upr. bud. i inżynierii
w spec. inżynierii drogowej
do kier. WKP/0085/QWOD/10
do proj. WKP/0123/POOD/16



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO
POWIATOWE
W CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Ireneusz Stawiszyński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 czerwca 1963 r. w Tarnówce

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0123/POOD/16**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ireneusz Stawiszyński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

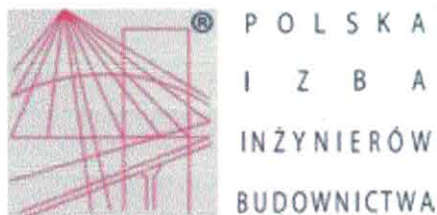
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Stawiszyński
77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VVG-SQ1-ZTS *

Pan Ireneusz Stawiszyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0331/10

adres zamieszkania ul. Kościelna 7/4, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

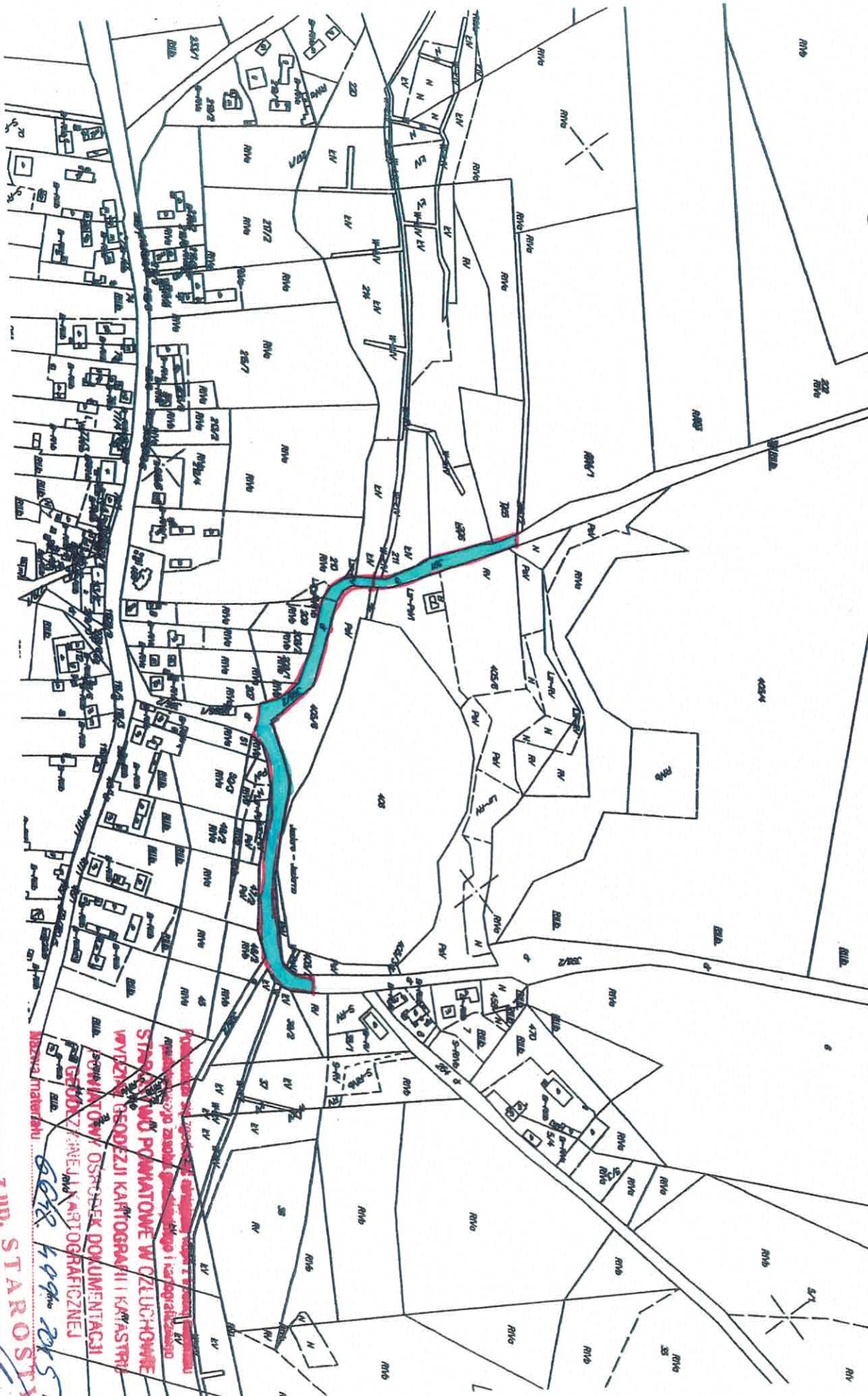
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

- Planowany zakres przebudowy



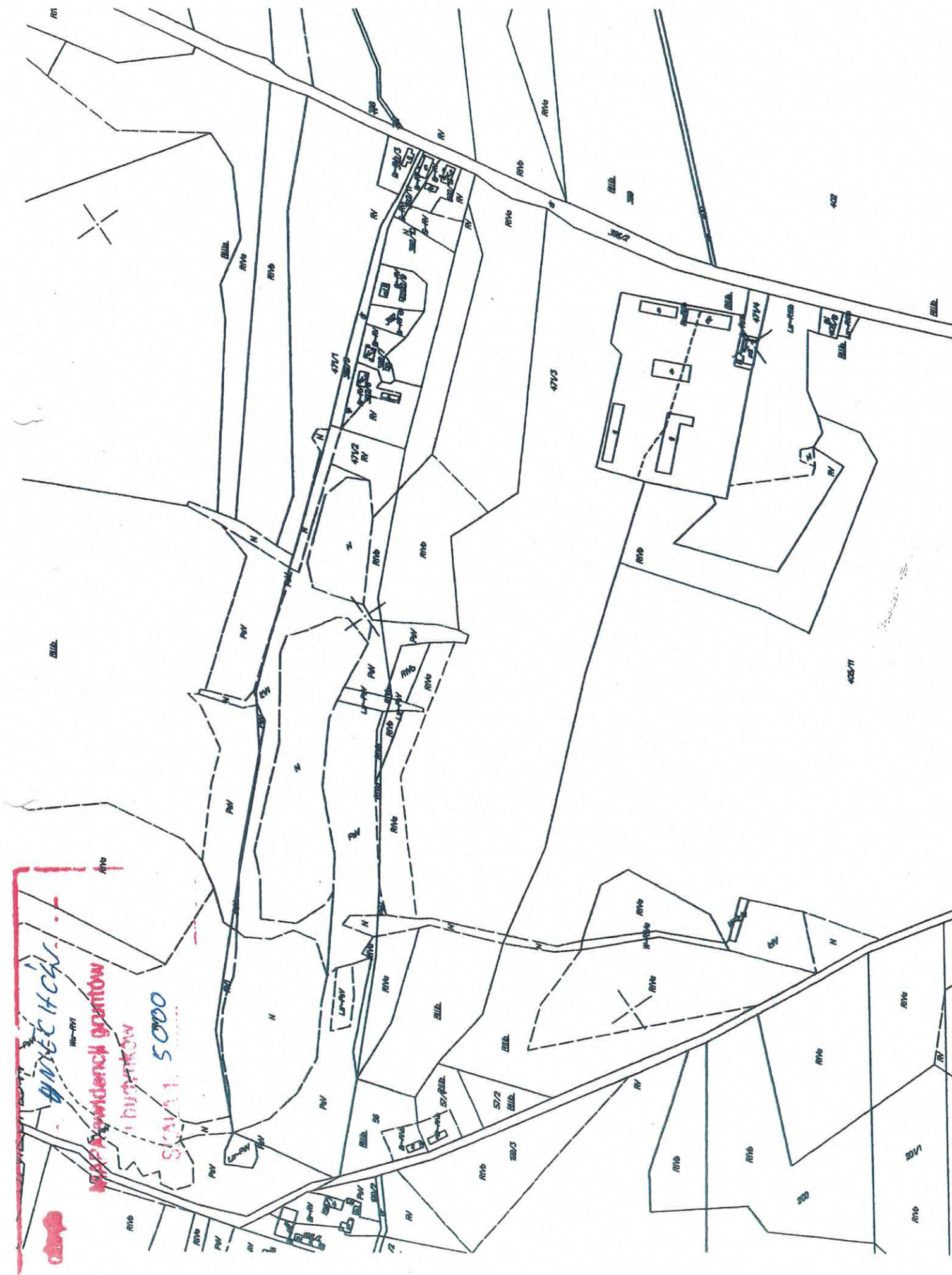
2004. 04. 2015

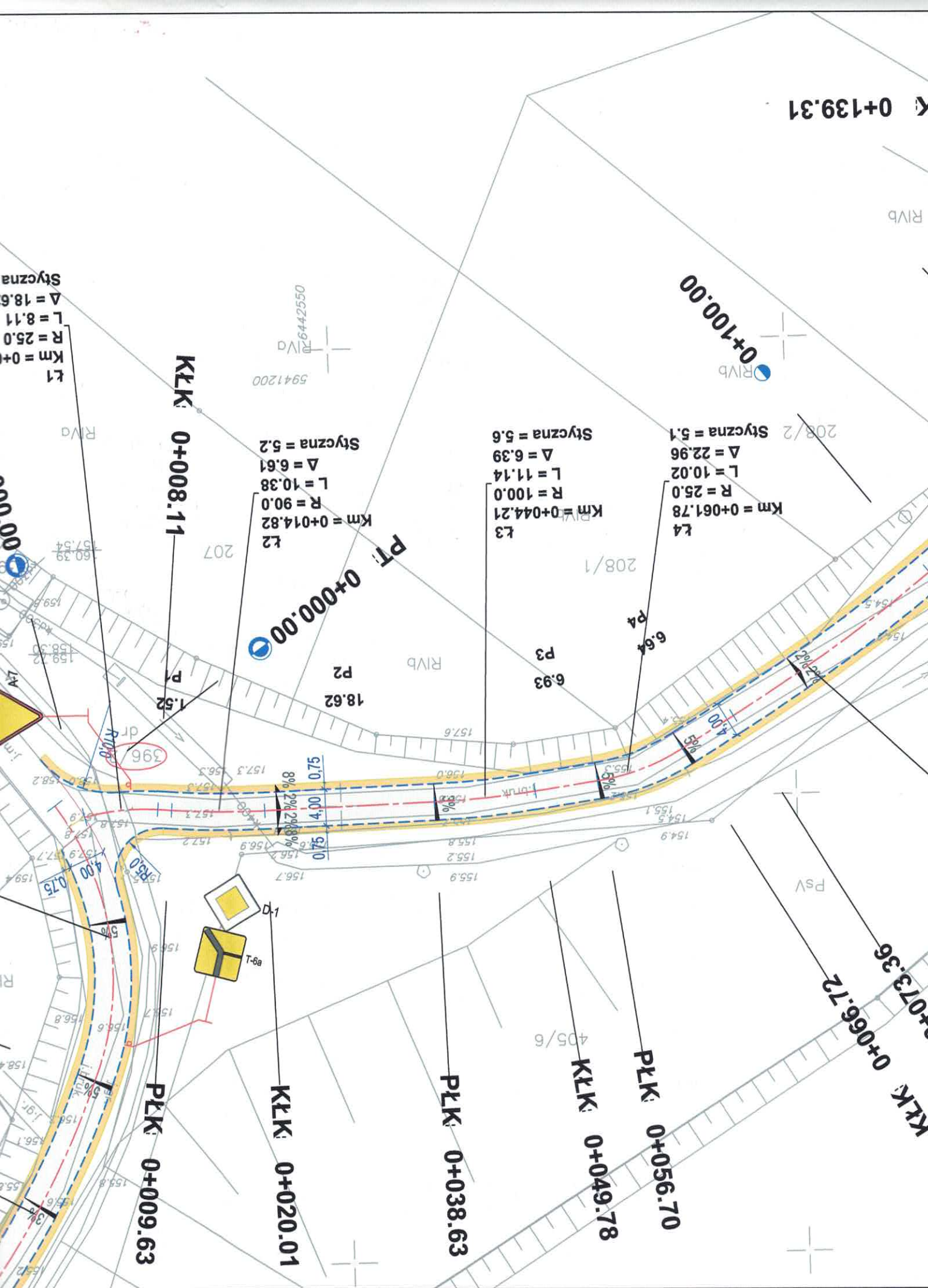
Z.M.P. STAROSTY

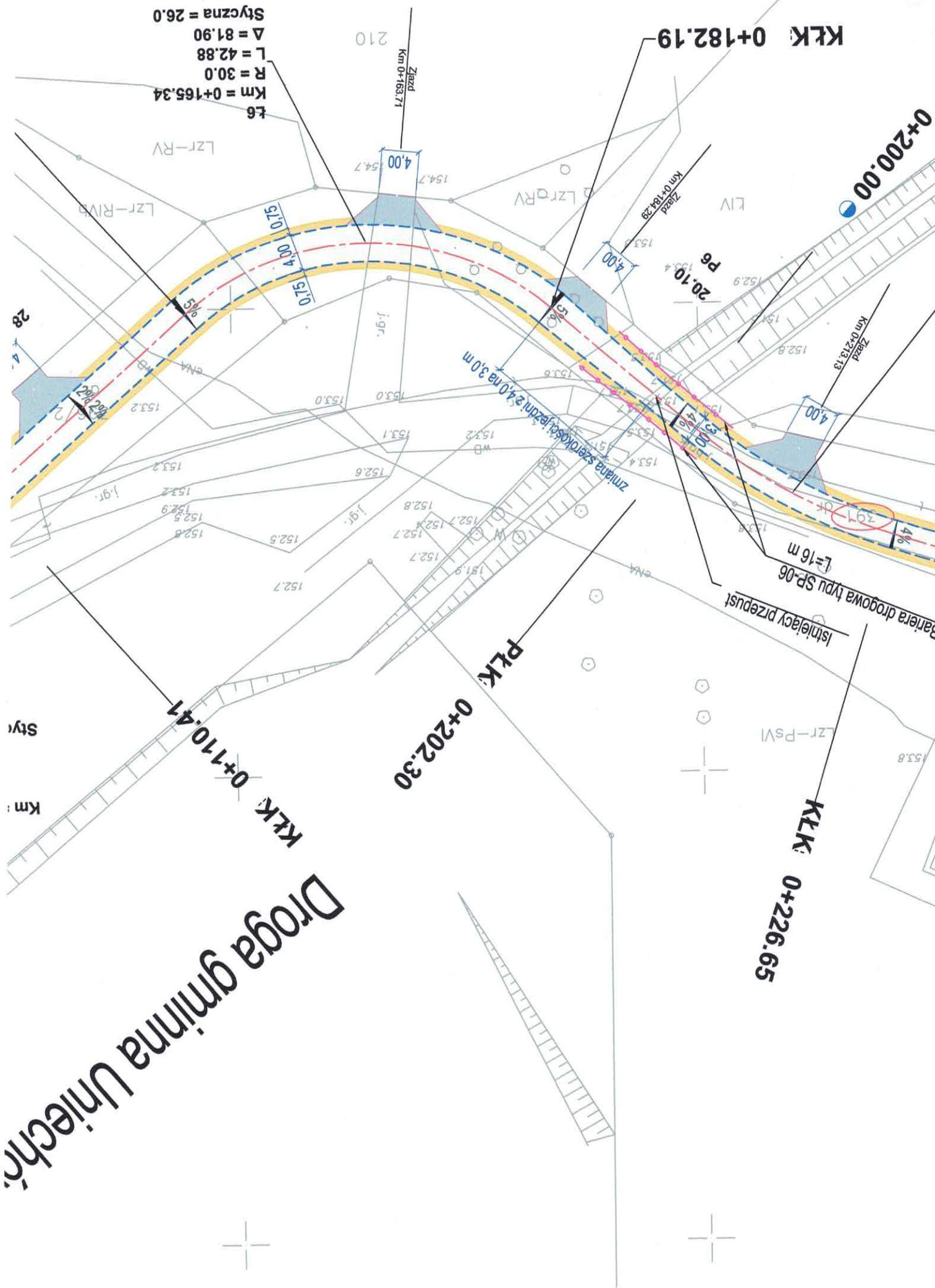
Archiwizacja Projektu
Inspektor Wydziału Geodezji
Kartografii i Kalendarium

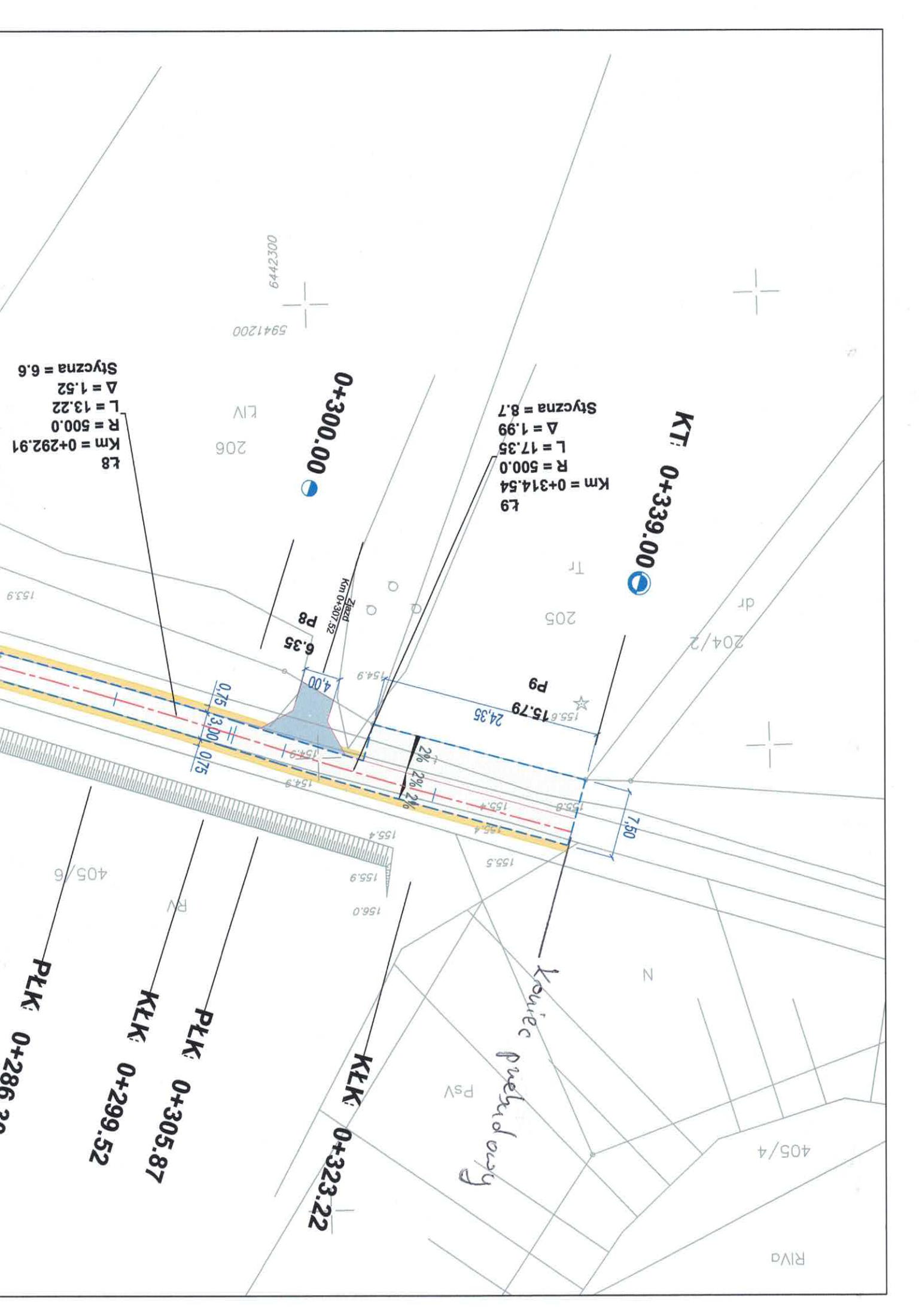
Zatwierdzenie
do zgłoszenia

STANOWISKO POMIATOWE W OZLECACH
WYDZIAŁ GEODEZJI KARTOGRAFII I KALENDARIA
POMIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZJI I KARTOGRAFICZNEJ
6018 4944 2015











OZNACZENIA:

- proj. nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z Kt.SM 0-31,5 mm
- proj. pobocze wzmocnione kruszywem naturalnym gr. 10 cm
- istn. zjazd z płyt betonowych sześciokątnych do przełożenia
- istn. zjazd z kostki betonowej brukowej do przełożenia
- proj. krawężnik drogowy betonowy o wym. 12x25, wtopiony, opornik
- proj. krawędź zjazdów i chodników
- proj. bariera drogowa typu SP-06
- proj. spadki poprzeczne 2.0%
- istn. krawędź jezdni, zjazdów
- A-7 - proj. oznakowanie pionowe

 InwestDrog		Rys. nr 2.2	
77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4		509054487	
067 263 2737		Przebudowa dróg gminnych i dojazdowych do gruntów rolnych w m. Uniechów - Pokrzywy, dz. nr 391, 396/2, 392/5, obręb Uniechów, gm. Debrzno	
INWESTOR		Miasto i Gmina Debrzno ul. Trauguta 2, 77-320 Debrzno	
TYTUŁ RYSUNKU		Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT		mgr inż. Ireneusz Stawiszynski Nr upr. WKP/0123/POOD/2016	
data: 14.01.2018		podpis 	

POWIATOWY
W OZLUCHOWY
Zakładnik
do zgłoszenia

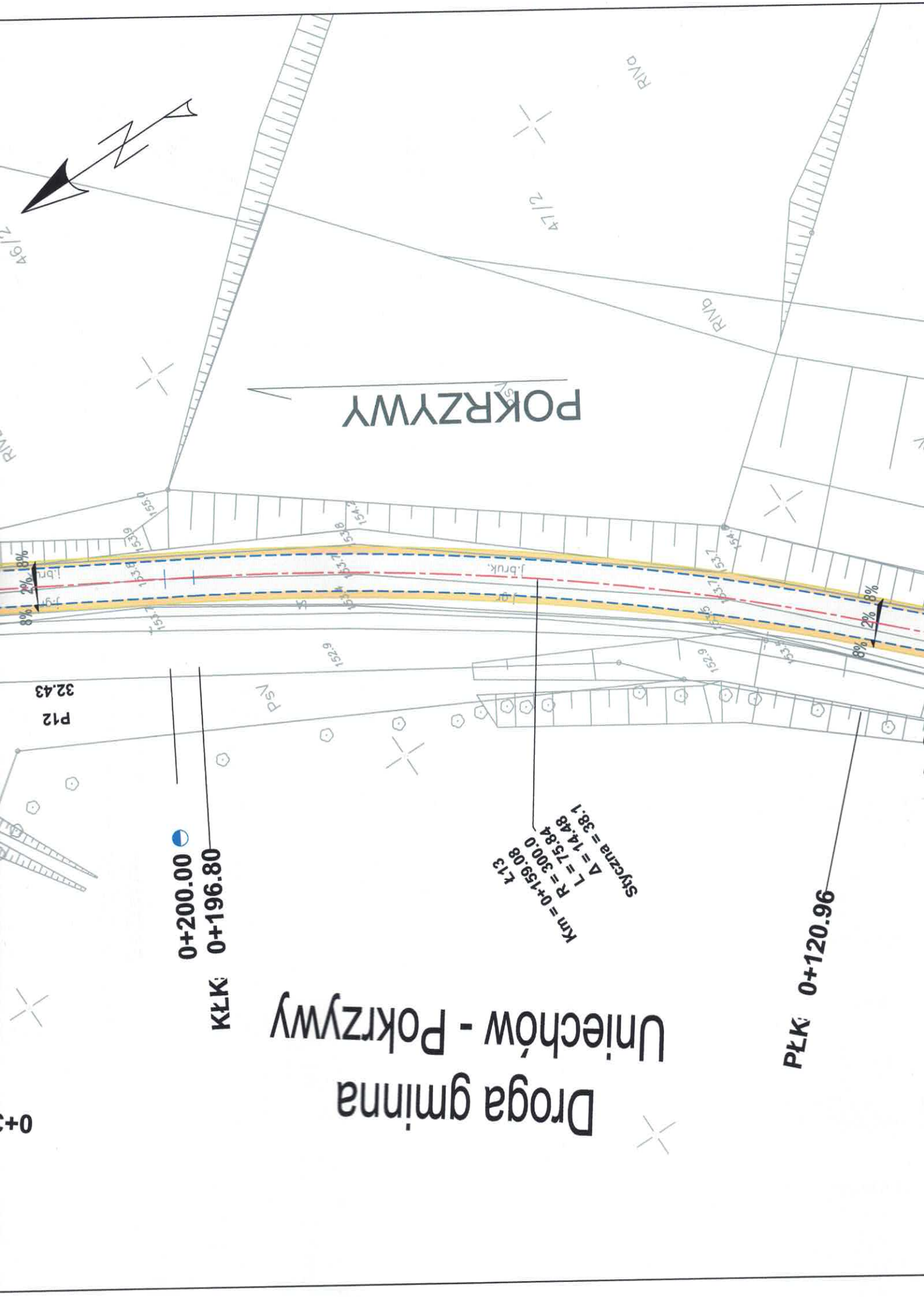
Uniechów - Pokrzywy

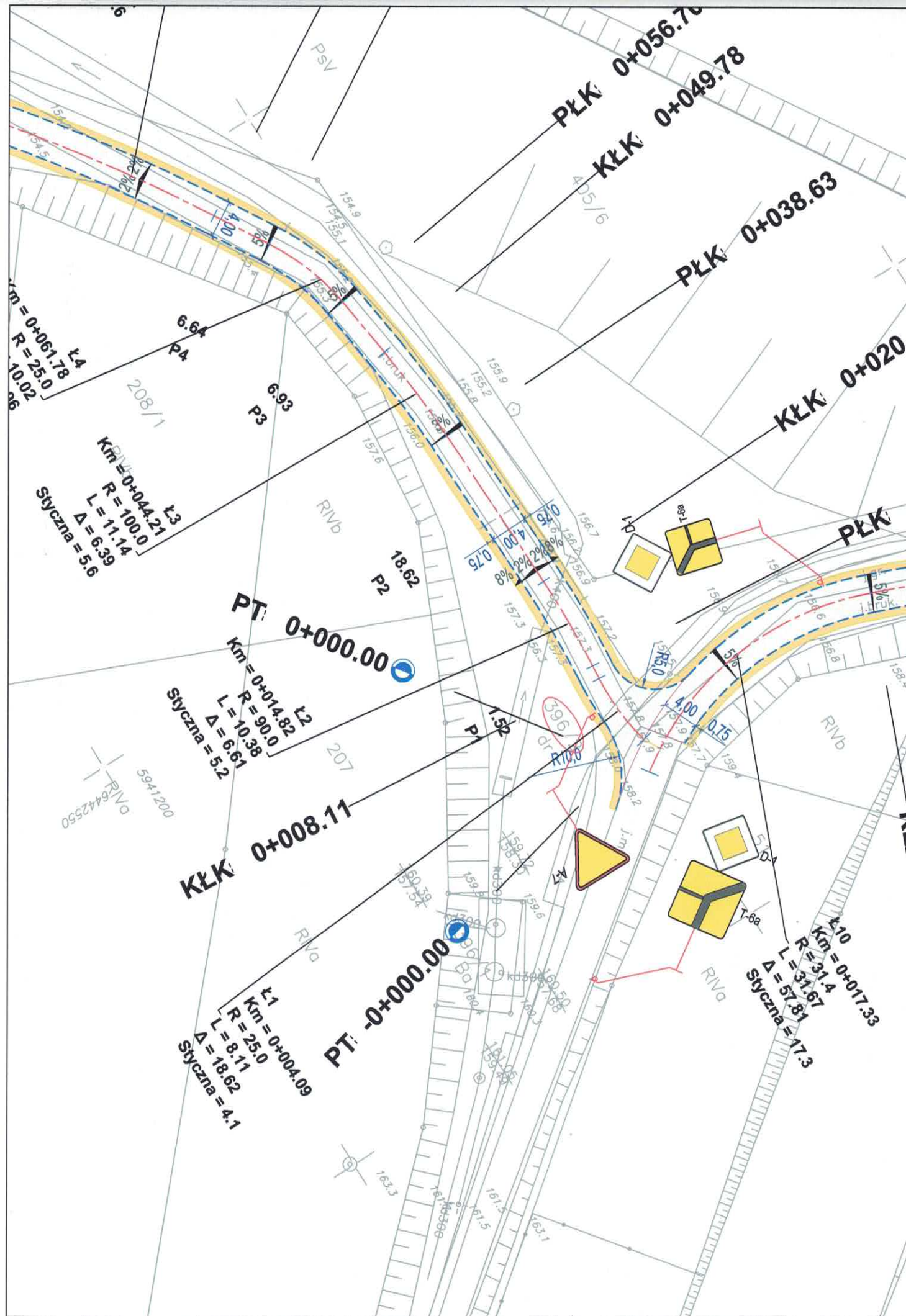
PLK: 0+120.96

Styczeń = 38.1
 Δ = 14.48
 L = 75.84
 R = 300.0
 Km = 0+159.08
 4.13

KLK: 0+196.80
0+200.00 

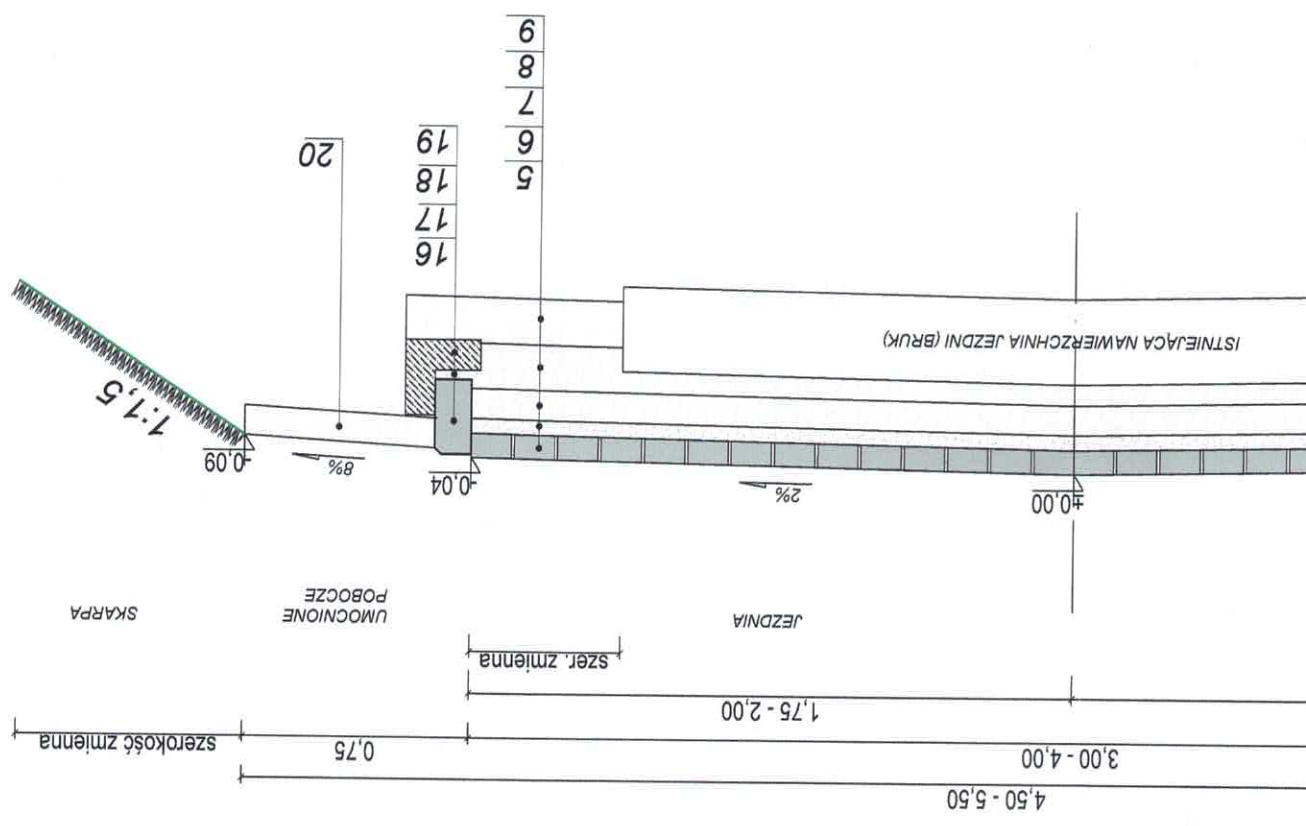
P12
32.43





konstrukcyjny drogi gminnej

STAROSTWO
POWIATOWE
w CZŁUCHOWIE
Załącznik
do zgłoszenia

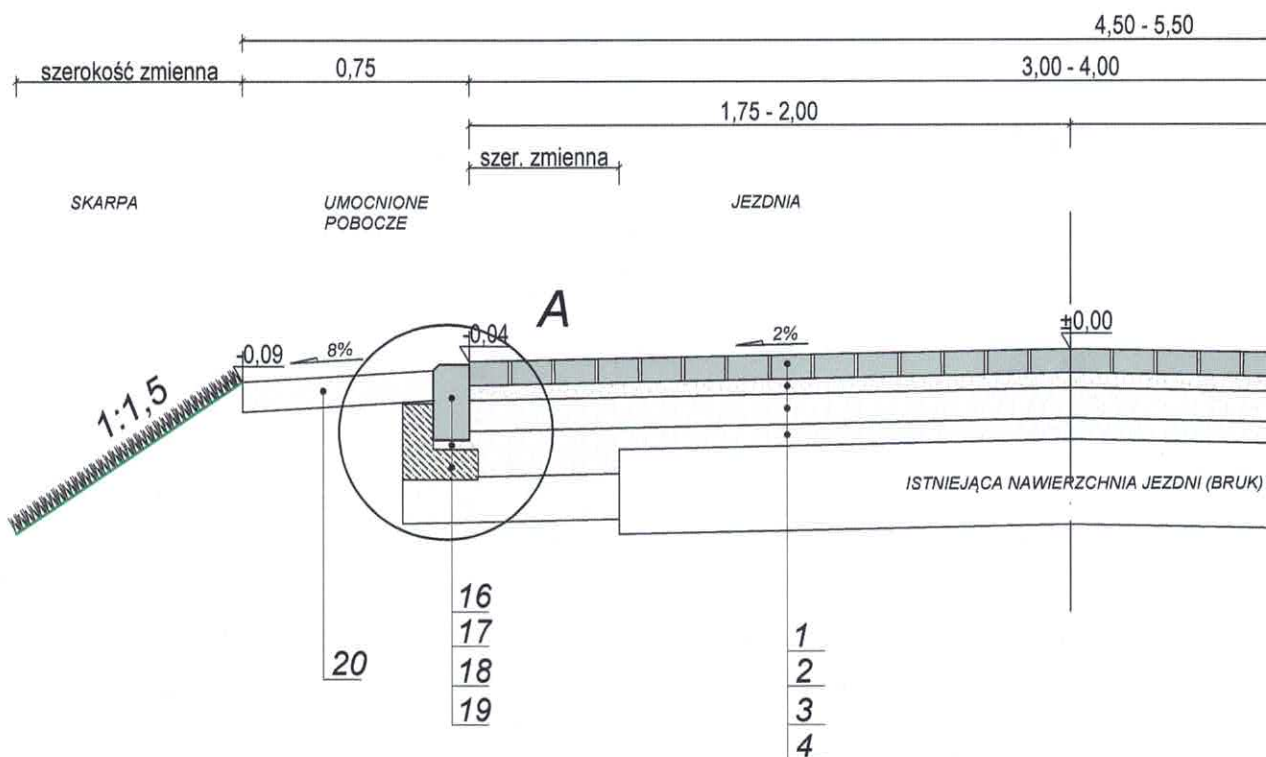


gr. 10 cm
5mm o śr. gr. 5 cm
31,5 mm o gr. 10 cm
31,5 mm o gr. 15 cm

gr. 15 cm

INWEST DROG		067 263 2737	509054487	InvestDrog 77-400 Złotów, ul. Kościelna 7/4	Rys. nr 2
PROJEKT	Przebudowa dróg gminnych i dojazdowych w m. Uniechów i Uniechów - Pokrzywy, dz. nr 391, 396/2, 392/5, obręb Uniechów, jedn. ewid. Debrzno	Miasto i Gmina Debrzno ul. Trauguta 2, 77-320 Debrzno		INWESTOR	TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Stawiszynski Nr upr. WKP/0123/POOD/2016	skala 1:25	data: N 2018		

Przekrój konstrukcyjny drogi



OZNACZENIA:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej o gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 10 cm
4. W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm o śr. gr. 5 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI NA POSZERZENIU

5. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej o gr. 8 cm
6. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
7. Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 10 cm
8. Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 15 cm
9. Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ

10. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolorowej o gr. 8 cm
11. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr 3-5 cm
12. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o gr. 15 cm
13. Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KŁSM

14. W-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
15. Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm

KRAWĘŻNIK DROGOWY

16. Krawężnik drogowy betonowy o wym. 12x25x100 cm
17. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr 3 cm
18. Ława betonowa z oporem z betonu B15 (C12/15)
19. Stabilizacja kruszywa cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15 cm

POBOCZA

20. Pobocza wzmocnione kruszywem naturalnym np. pospółką gr. 10 cm